

Привод стояночного тормоза - 2.7L Diesel (70.35.48)

Снятие

1.



ВНИМАНИЕ: Не включайте зажигание, если стояночный тормоз был переведен в установочное положение.

Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, переведите стояночный тормоз в установочное положение.

2. Заизолируйте электрическую цепь стояночного тормоза.



Извлеките из электрораспределительной коробки аккумулятора (BJB) предохранитель № 8.

3. Снимите запасное колесо.

4.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

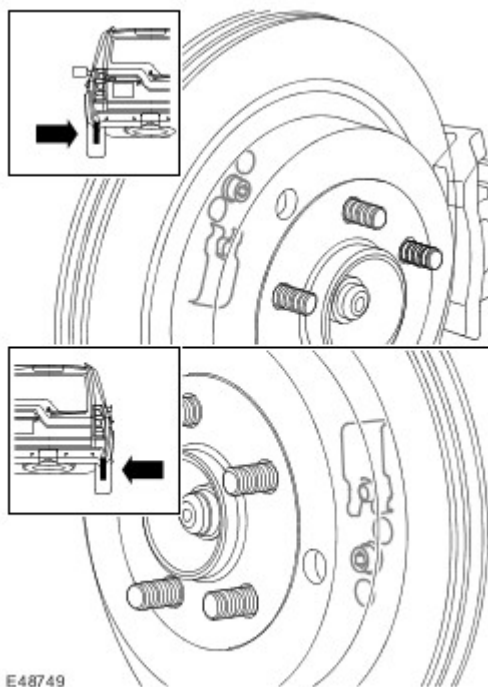
Поднимите и подоприте автомобиль.

5. Снимите задние колеса с шинами.

6. Освободите регулятор колодок стояночного тормоза.



Ослабьте винты.



7.



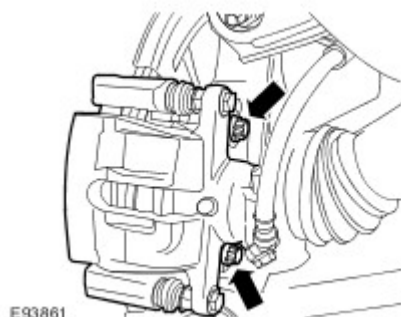
ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт висел на тормозном шланге.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана левая сторона, для правой стороны аналогично.

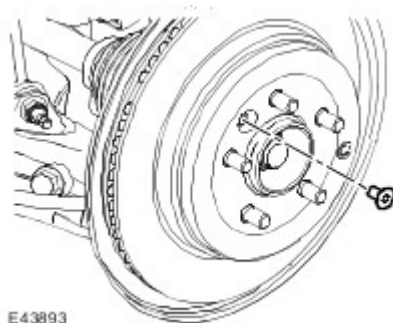
Переставьте правый задний тормозной суппорт.

- Выверните 2 болта.
- Используя подходящий хомут, закрепите тормозной суппорт.



8 . Снимите правый задний тормозной диск.

- Выкрутите винт.



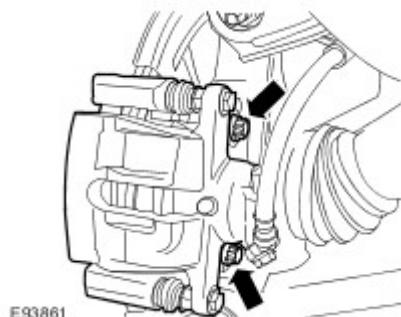
9 .



ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт висел на тормозном шланге.

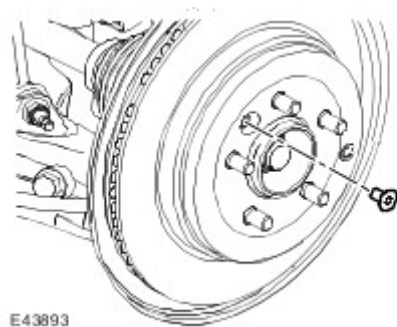
Переставьте левый задний тормозной суппорт.

- Выверните 2 болта.
- Используя подходящий хомут, закрепите тормозной суппорт.



10 . Снимите левый задний тормозной диск.

- Выкрутите винт.

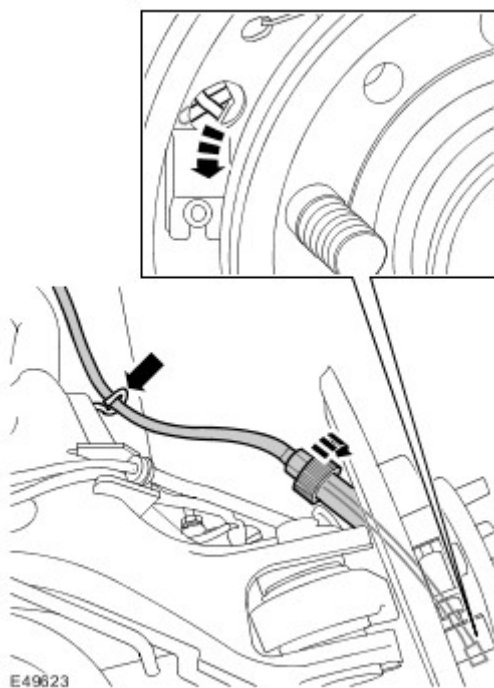


11 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана правая сторона, для левой стороны аналогично.

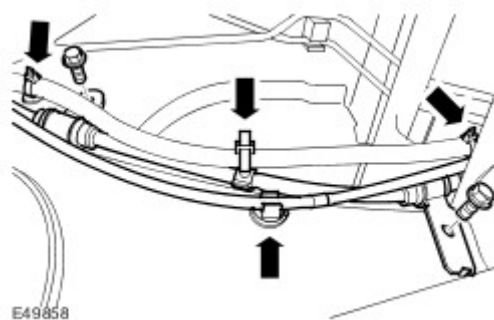
Отсоедините оба троса стояночного тормоза от ступиц колес.

- Полностью отпустите гайку.
- Отсоедините трос стояночного тормоза от нижнего рычага.
- Отсоедините внутренний трос стояночного тормоза от тормозной колодки.

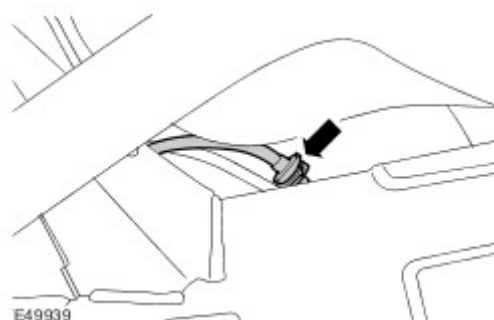


12 . Отсоедините левый трос стояночного тормоза.

- Выверните 2 болта.
- Снимите 3 зажима жгута проводов.
- Освободите трос стояночного тормоза из зажима на шасси.



13 . Отсоедините левый трос стояночного тормоза.



14 .



ВНИМАНИЕ: Кронштейн трубопровода сапуна топливного бака может быть легко поврежден при отсоединении его от шасси.

Освободите кронштейн трубопровода сапуна топливного бака.

➤ Снимите пластиковую вставку.



15 . Отсоедините правый трос стояночного тормоза.

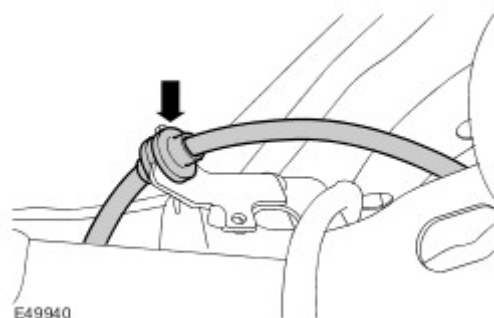
➤ Выверните 2 болта.

➤ Освободите трос стояночного тормоза из 2 зажимов трубопровода.

➤ Освободите трос стояночного тормоза из зажима на шасси.



16 . Отсоедините правый трос стояночного тормоза.



17 . Снимите теплозащитный экран топливного бака.

► Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



18 .

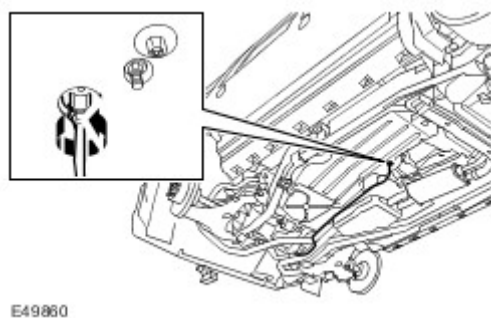


ВНИМАНИЕ: Осмотрите уплотнение между кабелем аварийного отпускания троса стояночного тормоза и кузовом и при необходимости замените.

ПРИМЕЧАНИЕ:

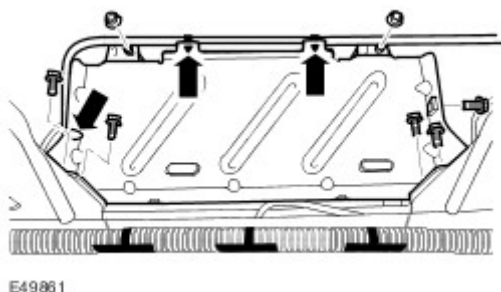
Запомните, в каком положении установлено уплотнение между кабелем аварийного отпускания троса стояночного тормоза и кузовом.

Отсоедините кабель аварийного отпускания троса стояночного тормоза.



19 . Снимите опорный кронштейн блока управления стояночным тормозом.

- Освободите зажимы трубопровода пневмоподвески.
- Отверните 2 гайки.
- Выверните 5 болтов.
- Освободите 3 зажима жгута проводов.



20 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

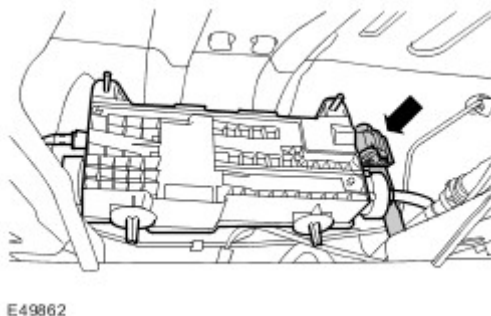
Обратите внимание на то, как проложен кабель аварийного отпускания троса стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание на то, как проложены тросы стояночного тормоза.

Снимите блок управления стояночным тормозом в сборе с тросами.

- Рассоедините электрический разъем.



Установка

1 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Обратите внимание на то, как проложен кабель аварийного отпускания троса стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание на то, как проложены тросы стояночного тормоза.

Установите блок управления стояночным тормозом в сборе с тросами.

- ▶ Состыкуйте электрический разъем.

2 . Установите опорный кронштейн блока управления стояночным тормозом.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- ▶ Затяните гайки (момент затяжки 10 Нм).
- ▶ Закрепите трубопровод пневматической подвески.
- ▶ Закрепите жгут проводов.

3 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что уплотнение между кабелем аварийного отпущения троса стояночного тормоза и кузовом установлено правильно.

Присоедините и закрепите кабель аварийного отпущения троса стояночного тормоза.

4 . Установите теплозащитный экран топливного бака.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
- ▶ Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).

5 . Присоедините и закрепите правый трос стояночного тормоза.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- ▶ Закрепите трос стояночного тормоза в 2 зажимах трубопровода.
- ▶ Закрепите втулку троса стояночного тормоза на кронштейне кузова.

6 . Закрепите кронштейн трубопровода сапуна топливного бака.

- ▶ Установите пластиковую вставку.

7 . Присоедините и закрепите левый трос стояночного тормоза.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- ▶ Закрепите жгут электропроводки.
- ▶ Закрепите втулку троса стояночного тормоза на кронштейне кузова.

8 .



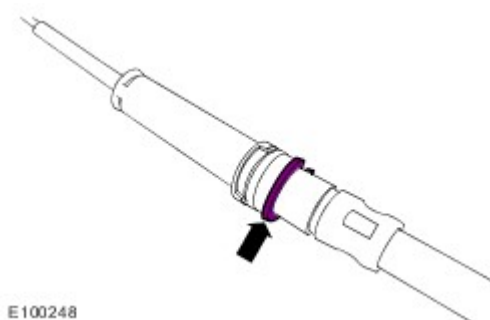
ВНИМАНИЕ: Потяните трос стояночного тормоза, чтобы удостовериться, что внутренний трос стояночного тормоза вошел в зацепление с рычагом привода колодок стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в правильности установки троса тормозов (как показано).

Отсоедините оба троса стояночного тормоза к ступицам колес.

- ▶ Подсоедините трос стояночного тормоза к рычагу привода колодок.
- ▶ Присоедините трос стояночного тормоза к опорному щиту тормоза.
- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 8 Нм).



9 .

**ВНИМАНИЕ: Очистите элемент от грязи и смазки.**

Установите левый задний тормозной диск.

Затяните винт усилием 35 Нм.

10 . Закрепите левый задний тормозной суппорт.

Снимите и отбракуйте хомут.

Затяните болты (момент затяжки 115 Нм).

11 .

**ВНИМАНИЕ: Очистите элемент от грязи и смазки.**

Установите правый задний тормозной диск.

Затяните винт усилием 35 Нм.

12 . Закрепите правый задний тормозной суппорт.

Снимите и отбракуйте хомут.

Затяните болты (момент затяжки 115 Нм).

13 . Отрегулируйте колодки стояночного тормоза.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза \(70.40.11\)](#)

14 . Установите колеса.

Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

15 . Установите предохранитель 8 в коммутационную коробку аккумуляторной батареи.

16 . При помощи диагностической системы, одобренной компанией Land Rover, откалибруйте исполнительный механизм стояночного тормоза на ровной поверхности.